



制作協力:株式会社 ジェイアール東日本企画

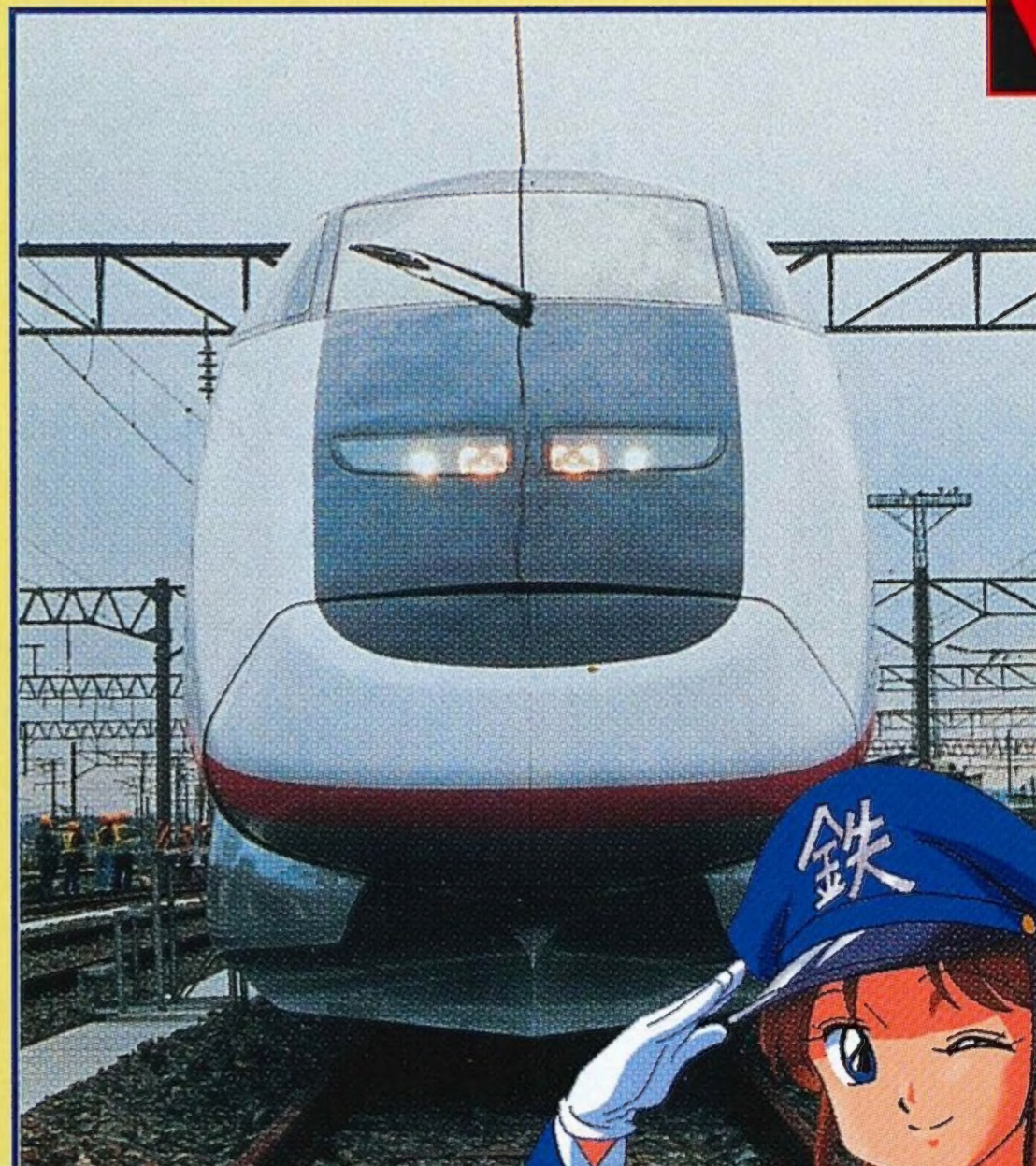
© TAITO CORPORATION 1996,1998  
© SNK 1999/Licensed By TAITO CORPORATION

NEOP00600

禁無断転載

ネオジオポケット、NEOGEO POCKET、  はSNKの商標です。  
PATENTS PENDING.

SNK®



電車GO!2

ONネオジオポケット



TAITO®

ネオジオポケット™専用ソフトカセット

★本ソフトは「ネオジオポケットカラー」及び「ネオジオポケット」で遊べます。

NEOGEO POCKET  
SOFTWARE CARTRIDGE

ごあいさつ

運転手はキミだ！

この度はネオジオポケット専用ソフト「電車でGO!2 ON ネオジオポケット」を

ご購入いただきまして誠にありがとうございます。

ゲームを始める前に、この取扱説明書をよくお読みいただき、

正しい使用方法でお楽しみください。

なお、この取扱説明書は大切に保管しておいてください。

※この取扱説明書に記載された情報、掲載された画面は、  
全て開発中のものです。諸般の事情により、お手元の製品と  
仕様等が異なる場合がありますが、ご容赦ください。



2

## 目次

- 運転方法
- 画面の見方
- ゲームの始め方
- 路線紹介
- 運転の基本について
- 信号・標識について
- アーケードモードについて
- オリジナルモードについて

3

# 運転方法



## (ワンハンドルA型)

レバー ↑	入力するたびに制動力増加・マスコンレベルダウン
レバー ↓	入力するたびに加速力増加・マスコンレベルアップ
レバー ←	非常ブレーキ
レバー →	マスコンを切る
OPTIONボタン	ゲームの一時停止 (もう一度押すと解除)
Aボタン	警笛を鳴らす
Bボタン	PROモードに切り替える

## (ワンハンドルB型)

レバー ↑	入力するたびに制動力増加・マスコンレベルダウン
レバー ↓	入力するたびに加速力増加・マスコンレベルアップ
レバー ←	警笛を鳴らす
レバー →	マスコンを切る
OPTIONボタン	ゲームの一時停止 (もう一度押すと解除)
Aボタン	非常ブレーキ
Bボタン	PROモードに切り替える

※PROモード ゲーム中にPROモードを選択すると、画面中の距離メーターが隠されて、より高い難易度のゲームを楽しむことができます。



## (ツーハンドルA型)

レバー ↑	マスコンを切る
レバー ↓	入力するたびに加速力増加/マスコンレベルアップ
レバー ←	警笛を鳴らす
レバー →	PROモードに切り替える
OPTIONボタン	ゲームの一時停止 (もう一度押すと解除)
Aボタン	押すたびに制動力減少
Bボタン	押すたびに制動力増加

※PROモード ゲーム中にPROモードを選択すると、画面中の距離メーターが隠されて、より高い難易度のゲームを楽しむことができます。

## (ツーハンドルB型)

レバー ↑	マスコンを切る
レバー ↓	入力するたびに加速力増加/マスコンレベルアップ
レバー ←	警笛を鳴らす
レバー →	マスコンを切る
OPTIONボタン	ゲームの一時停止 (もう一度押すと解除)
Aボタン	押すたびに制動力減少
Bボタン	押すたびに制動力増加

## 画面の見方



- ① [次駅到着時刻]: 次の駅に停車、または通過する目標時刻
- ② [現在時刻]: 走行中の現在時刻
- ③ [持ち時間]: 0になるとゲームオーバー
- ④ [速度メーター]: 列車の現在のスピード
- ⑤ [距離メーター]: 現在地点から停止位置までの距離
- ⑥ [マスコンメーター]: マスコンのレベル表示
- ⑦ [ブレーキメーター]: ブレーキのレベル表示

## 定通 (定刻通過) について

通過駅のある路線の場合、その駅を定刻通りに通過できたかどうか問われます。定刻通りに通過できればボーナス時間がもらえます。また、ほどほどに早く通過した場合は何も起こりません。ただし、遅れた場合は、その駅を通過するまで持ち時間が減り続けます。

## ゲームの始め方

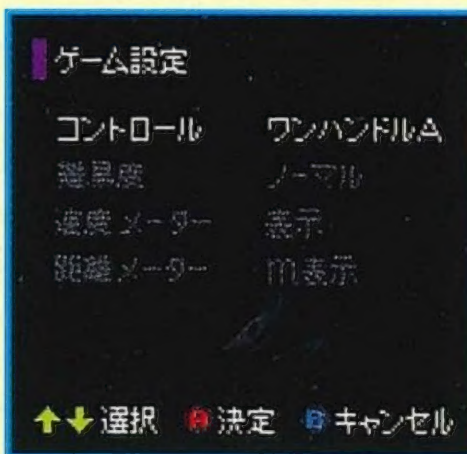
ネオジオポケット本体にソフトカセットを正しくセットして電源スイッチをONにすると、オープニングデモが始まります。(オープニングデモはAボタンを押すとキャンセルすることができます。)タイトル画面では次の項目が選べます。

- [アーケードモード]: 秋田新幹線、ほくほく線、京浜東北線の中から好きな路線を選ぶことができます。
- [オリジナルモード]: 乗車率や天候等の走行条件がランダムに設定されるモードです。(走行中でも条件が変化します。)
- [ゲーム設定]: ゲーム中の各種設定の変更ができます。



## ゲーム設定について

- [オプション] を選ぶと、次の項目について設定の変更ができます。
- [コントロール]: 運転方法をワンハンドル型かツーハンドル型か選べます。
- [難易度]: ゲームの難易度を変更できます。
- [速度メーター]: 速度メーターを表示するか、しないかを選べます。
- [距離メーター]: 現在地点から停止位置までの距離を(cm)表示か(m)表示か、選ぶことができます。
- [ランキングを見る]: 上位スコアを見ることができます。



## 路線紹介

### 秋田新幹線（秋田～大曲、大曲～盛岡）



奥羽本線の秋田～大曲間および田沢湖線の大曲～盛岡間を新幹線用に改造して作られたのが、秋田新幹線です。もともとが在来線なので、最高速度は130km/h程度に押さえられています。

### 京浜東北線（品川～上野）



大宮～東京～横浜～大船間を、東北本線～東海道本線～根岸線を通して走る路線。東京をまたいで通るため上り／下りの呼称は使わずに、大宮方面行きを北行、大船方面行きを南行と呼びます。

### ほくほく線（直江津～六日町）



上越新幹線から乗り継ぐ北陸方面への短絡線として、信越本線犀潟～上越線六日町間に建設された路線。このほくほく線には踏切が無く、特急はくたかは140km/hでの走行が認められています。

# 運転の基本について

## 出発進行!



車内信号の点灯を待って、ブレーキを全解除し、マスコンを全開にして発車してください。車内信号点灯前の発車は厳禁です。

## 加速～惰行



適切なスピードまで加速したら、マスコンを切って惰性で進行します。勾配や信号・標識に従ってスピードを調節しましょう。スピードの調節には、ブレーキを上手く使ってください。

## 制動



停車駅が近付いたら、距離メーターで停車駅までの距離を確認しつつ、ブレーキで減速を開始してください。そして、急制動やオーバーランに注意しながら規定のラインに停車します。「次駅到着時刻」を過ぎると「持ち時間」が減り始めます。

## 運転評価



駅に停車すると、そこまでの運転が評価されます。規定外の運転があった場合、その程度に応じて持ち時間がマイナスされます。持ち時間が0になるとゲームオーバーです。

# 信号・標識について

## 減速/注意/警戒信号



注意信号  
速度45km/h

電車を減速させる必要がある場合に表示されます。表示が消えるまでに、指定された速度まで減速しないと減点になります。進行信号が出たら、再び加速を開始してもOKです。

## 中継信号



制限25km/h  
中継信号

前方の見通しが悪い線路に設置されている場合が多く、その先にある信号の状態を表示します。指示に従って速度を調節してください。

## 速度制限

35

速度制限  
速度35km/h

この標識が点滅表示されたら、すぐに指定された速度に合わせてください。点滅が止まるまでに調節できなかった場合は、減点となります。

## 勾配



下り勾配

線路の傾きを表します。「下り勾配」(下り坂になっている)は速度が上がり、「上り勾配」(上り坂になっている)は速度が下がります。

## セクション

惰行標識が見えたら、終了標識が出るまでマスコンを切って惰行を続けてください。この場合、力行(マスコンを使って加速すること)でも違反とはなりません。終了標識が表示される前に停車してしまうと減点になります。



予告



惰行



終了

## 違反によるペナルティについて

信号や標識に違反した運転を行ったり、乱暴な加速・停車を行うと、ペナルティとして持ち時間から一定のポイントが差し引かれます。それらの行為の中でも以下のものは、大幅に持ち時間が引かれる可能性が高いので注意してください。

- 信号の制限速度を超過した場合(あるいはATS作動した場合)
- 速度制限標識の指示を無視した場合
- 走行中に非常ブレーキをかけた場合
- 駅構内に入ってから再加速した場合

# アーケードモードについて

秋田新幹線、ほくほく線、京浜東北線の中から好きな路線を選んで走ります。それぞれの難易度(初級～特級)も選べます。

## 電車選択画面



アーケードモードの選択後、運転したい電車を選択してください。Bボタンでタイトル画面に戻ります。

## 出発画面



ルールに従って電車を運行させてください。持ち時間が0になるとゲームオーバーです。

## 電車選択画面の見方



**【車両名】**: その電車の型番と名前です。

**【運転区間】**: このゲームでの出発駅と到着駅です。

**【難易度】**: その路線の難易度です。

## ボーナスゲームについて



コンティニューせずに、ほくほく線(上級)の十日町駅、あるいは京浜東北線(中級)の東京駅の停車に成功すると、連結ゲームを遊ぶことができます。この連結ゲームの成功の度合いに応じて、ボーナスタイムが持ち時間に加算されます。

## ボーナスステージについて

秋田新幹線(特級)の大曲駅で0m停車に成功すると、ボーナスステージとして東北新幹線(盛岡～新花巻)が遊べます。





# SNKサポーターズクラブ 会員募集のお知らせ!!



入会希望の方は、郵便局所定の払込取扱票に必要事項を記入のうえ、3,000円を郵便局にてお振り込みください。

口座番号	00970-6-309539	金額	3,000円
加入者名	SNKサポーターズクラブ事務局		
通信欄	郵便番号・住所・氏名・年齢・生年月日・電話番号・職業(学年)・所有しているゲーム機(複数回答可)		
払込人住所氏名	ご自分の郵便番号・住所・氏名・電話番号をお書きください。		

※ 振り込み手数料はお客さまのご負担になります。ご了承ください。

## 入会すると、こんな特典がもらえるよ!

入会記念グッズ

### 特大ウエストポーチとパスケース

会員特典

- ☆メンバーズカード
- ☆会報誌“SNKサポーターズクラブタイムス”(年4回発送予定)
- ☆シーズンメール(暑中見舞い・年賀状)
- ☆オリジナルグッズ通信販売
- ☆「SNK開発ビル」見学ご優待



お問い合わせ先

〒564-0053 大阪府吹田市江の木町1-6  
株式会社エス・エヌ・ケイ SNKサポーターズクラブ事務局  
☎ 06(6339)3610 [受付時間] 10:00~17:00(土・日・祝は除く)

本製品に関するお問い合わせは、下記まで。

**SNKサービスセンター**

〒564-0063大阪府吹田市江坂町2-21-12

**TEL.06-6339-0110**

[受付時間] 9:00~17:00(土・日・祝及び時間外はテブサービス)



インターネットで“ネオジオポケット”の最新情報をキャッチしよう!!

<http://www.neogeo.co.jp/>